



44	IL CAMMINO DELLA RADA
Soggetto realizzatore	<i>Elba2020Team APS</i> <i>Italia Nostra Arcipelago Toscano Onlus</i> <i>Circolo Legambiente Arcipelago Toscano APS</i>
Principio CETS	10) Monitorare ed influenzare il flusso di visitatori a ridurre gli impatti negativi. c) Promuovendo l'utilizzo del trasporto pubblico, della bicicletta e di percorsi a piedi come alternative all'utilizzo delle auto private.
Asse strategico	B) Mobilità sostenibile
Obiettivo da raggiungere	Ripristino di un percorso pedonale per migliorare la qualità della vita degli ospiti. Sensibilizzare l'attenzione delle amministrazioni sui problemi dell'erosione costiera che minaccia la fruizione della zona.
Breve descrizione	<p>I soggetti realizzatori sono associazioni di promozione sociale (APS) e organizzazioni non lucrative di utilità sociale (ONLUS) attive sul territorio e finalizzate allo sviluppo socioeconomico, conservazione e tutela del patrimonio naturale e culturale.</p> <p>L'azione è diretta al ripristino di un percorso pedonale che costeggia la rada di Portoferraio per migliorare la qualità della vita degli ospiti (residenti e in transito), al contempo sensibilizzando l'attenzione delle amministrazioni competenti sui problemi dell'erosione costiera e la sicurezza di alcuni tratti del percorso. Il percorso collega un'area ad alto valore paesaggistico che conserva elevati aspetti naturali, culturali e storici, tra cui aree umide costiere, resti archeologici e la Rocca del Volterraio, emblema del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano. Le strade da ripristinare e segnalare, descritte generalmente nel Catasto Leopoldine del 1848, sono tutte già esistenti: alcune non segnalate e altre chiuse dalla vegetazione.</p> <p>Il progetto di riqualificazione prevede le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none">• Comunicazione attraverso un sito web e i social media per descrivere il progetto e il suo sviluppo;• Progetto del percorso e verifica delle possibili estensioni verso altre aree;• Manutenzione ordinaria delle strade di uso pubblico attraverso, ove necessario, lo sfalcio della vegetazione, della strada delle Grotte e della Strada Maestra da Ottone al Volterraio;• Segnalazione del percorso con la realizzazione e installazione di cartelli indicatori nello standard CAI;• Documentazione degli aspetti naturali e culturali del percorso;• Organizzazione della partecipazione dei portatori di interesse con particolare riguardo alle imprese turistiche;• Organizzazione di eventi dimostrativi con visite guidate naturalistiche e culturali.
Costo totale	Costo di realizzazione del tratto San Giovanni-Magazzini: €1.500 (€ 1.200 finanziati dal PNAT). Ulteriori contributi volontari, costituiti anche in azioni concrete, saranno richiesti secondo le necessità alle imprese turistiche.
Relazioni con altre iniziative	Eventi collegati alle iniziative nazionali di: Italia Nostra Arcipelago Toscano; Legambiente Arcipelago Toscano.
Tempo di realizzazione	2016-2017
Risultati attesi, indicatori	Rendere fruibili nel corso del tempo i seguenti tratti di percorso: <ul style="list-style-type: none">• Nel 2016 dalle Saline di San Giovanni ai Magazzini;• Nel 2017 dai Magazzini al Volterraio.
Scheda a cura di	<i>Paolo Gasparri, Elba2020Team APS</i> <i>Cecilia Pacini, Italia Nostra Arcipelago Toscano Onlus</i> <i>Maria Frangioni, Circolo Legambiente Arcipelago Toscano APS</i>

